

Alternative 1: „E-Trailer“ – Blickle EA1
(Geeignet für bis zu 2.000kg Gesamtgewicht)



- Anhänger oder Rollwagen, bei welchem die beiden Bockrollen das elektrische Antriebssystem enthalten.
- Das Blickle Antriebssystem zeichnet sich durch sehr hohen Sicherheitsstandard aus: zweikanaliger Notaus, Zustimmungstaster, Hupe und elektromagnetische Feststellbremse.
- Im Außenbereich einsetzbar (Schutzklasse IP44)
- 2 Fahrgeschwindigkeiten wählbar
- Option: Wiederaufladungsmöglichkeit des Akkus im Schleppbetrieb durch Rekuperation.
- CE-Zertifizierung

Alternative 2: „Trailer-mit-E“ – 5. Rad
(Geeignet für bis zu 1.000kg Gesamtgewicht)



- Anhänger oder Rollwagen mit zusätzlichem 5. Rad = elektrisches Antriebsrad.
- Elektrisches Antriebsrad wird nur auf den Boden heruntergelassen, wenn der Antrieb benötigt wird.
- Ermöglicht seitliches Manövrieren von Rollwagen mit vier Lenkrollen.
- Fahrgeschwindigkeit programmierbar
- Option: Wiederaufladungsmöglichkeit der Batterie im Schleppbetrieb durch Dynamo.
- CE-Zertifizierung

Wir erarbeiten mit Ihnen zusammen eine Lösung entsprechend Ihrer Bedürfnisse und Anforderungen. Wir entwickeln einen Routenzuganhänger oder Plattformwagen und statten diesen mit einem der beiden Antriebssystem aus.

Lassen Sie sich von uns beraten!